

## Bereikbaarheid Caribische delen van het Koninkrijk

- Om de continuïteit van de vitale processen en het welzijn van inwoners te borgen is het van belang de bereikbaarheid van de zes eilanden veilig te stellen.
- Om de logistieke stromen te garanderen, voor onder andere de medische zorgverlening en de voedselvoorziening, wordt een Logistiek Coördinatie Centrum voor het Caribische deel van het Koninkrijk (LCCC) opgericht. Medewerkers in het coördinatiecentrum brengen de logistieke stromen in kaart en signaleren risico's, waardoor proactief en snel handelen mogelijk is.



## Overzicht bereikbaarheid Caribische delen van het Koninkrijk

	Haven		Luchthaven		Luchtverbindingen			
	pax	vracht	pax	vracht	pax	vracht		
Landen + CN	Oranje	Groen	Oranje	Oranje	Oranje	Oranje	Groen	Geen beperking en risico's voor bereikbaarheid
							Oranje	Lichte beperkingen en risico's voor bereikbaarheid
							Rood	Zware beperkingen en risico's voor bereikbaarheid

	Toelichting
Haven:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De havens zijn technisch en operationeel goed te bereiken. Er gelden restricties t.b.v. volksgezondheid.</li> <li>- Bereikbaarheid voor personen is zeer beperkt; toeristen en crew worden geweerd. Alleen inwoners en personen met een cruciale functie mogen aan land, al dan niet in quarantaine. Reguliere vracht mag de haven aandoen.</li> </ul>
Luchthaven:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- De luchthavens zijn nu nog operationeel. Men laat geen passagiers toe.</li> <li>- Langere termijn: het luchtvaartstelsel (luchtvaart maatschappijen, de flight services en de logistieke afwikkeling op de luchthavens) zou bij onvoldoende financiële buffer kunnen omvallen met negatieve effecten op de verbindingen tussen de eilanden.</li> </ul>
Lucht-verbindingen:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Maatschappijen vliegen enkel als het commercieel rendabel is. Dit kan voor problemen zorgen m.b.t. vervoer van medische producten, voeding, goederen en personeel voor vitale functies.</li> <li>- Het Rijk zal moeten bijdragen om verbindingen veilig te stellen: zie beslispunt.</li> </ul>

- Op dit moment zijn er nog werkende logistieke stromen tussen de eilanden, maar dit zal in toenemende mate verstoord raken als gevolg van de COVID-19 crisis.
- Verstoringen treden o.a. op doordat distributeurs normaliter gebruik maken van commerciële vluchten en deze staan onder druk door afnemende vraag vanwege COVID19 maatregelen. Hierdoor wordt het vliegen van en naar de eilanden steeds minder rendabel.
- Er wordt een Logistiek Coördinatiecentrum opgericht met medewerkers zowel in Nederland als in het Caribisch gebied. Het centrum monitort of de vitale en cruciale logistieke stromen in tact zijn, en signaleert vroegtijdig als er problemen ontstaan. In het coördinatiecentrum wordt ook de vraag en aanbod van goederen op elkaar afgestemd. Defensie kan worden verzocht actief te assisteren bij het oprichten van het centrum.
- Bij verstoringen wordt zoveel mogelijk samengewerkt met commerciële partijen, waaronder KLM en lokale maatschappijen, om gezamenlijk de benodigde verbindingen open te houden. Om de logistieke stromen vervolgens te borgen, zal het kabinet een bijdrage moeten leveren.
  - Actueel voorbeeld: er ontbreekt, doordat maatschappijen hun diensten hebben stopgezet, een wekelijkse vliegbeweging tussen de Benedenwindse en Bovenwindse eilanden. Voor het vervoer van personen en medische goederen (geneesmiddelen, bloedproducten en anderen goederen) is deze wel noodzakelijk. Dit zal komende dagen voor problemen gaan zorgen. De vervoersbehoefte kan ingevuld worden door regionale luchtvaartmaatschappijen. Kosten zijn geraamd, afhankelijk van type toestel en capaciteit, tussen de 8.500 USD en 30.000 USD per vlucht.
  - Actueel voorbeeld: KLM voert een tweewekelijkse vlucht uit van Amsterdam naar Curaçao. Dit is een vitale verbindinglijn waar de rest van de logistieke keten in het Caribische deel van het Koninkrijk afhankelijk van is. KLM vliegt enkel als het rendabel is, en zal op korte termijn het aantal vluchten afbouwen of de verbinding stoppen. Dit zorgt voor problemen rondom de aanvoer van medische goederen, personeel, en andere goederen.

### Ter besluitvorming:

**Beslispunt: het kabinet is bereid om per direct te investeren in de instandhouding van vitale en cruciale verbindinglijnen in het Caribische deel van het Koninkrijk. Daarnaast stemt het kabinet in met het inrichten van een Logistiek Coördinatie Centrum ten behoeve van het Caribisch deel van het Koninkrijk.**